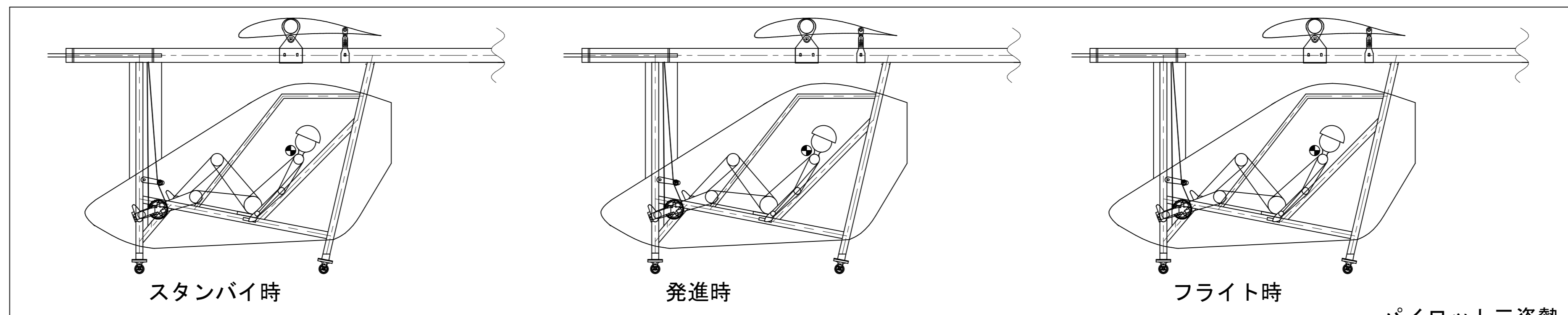
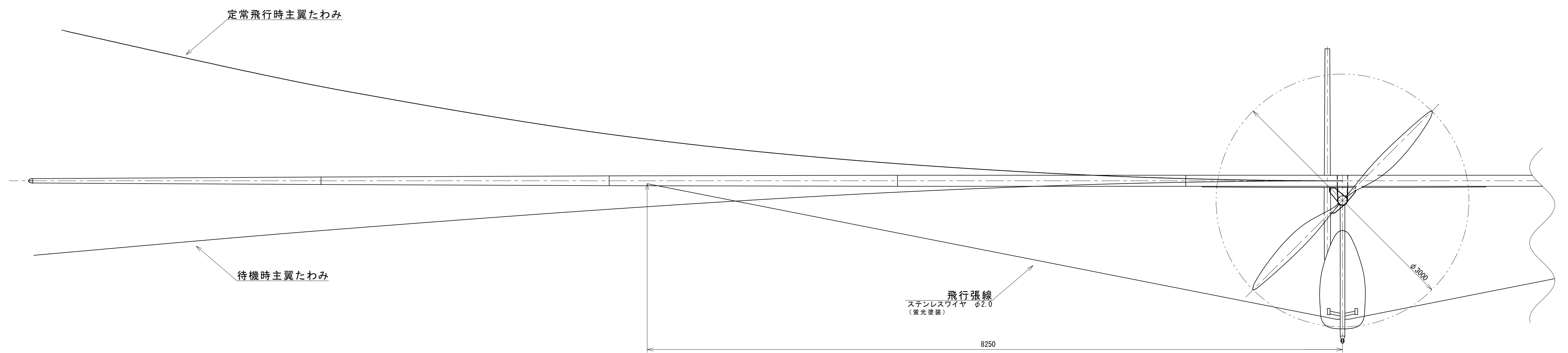
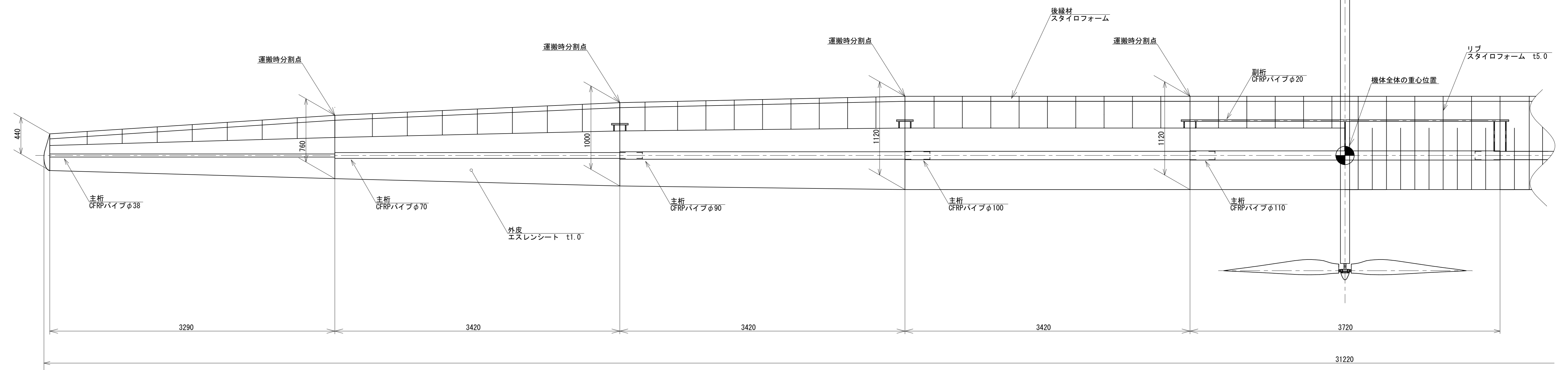
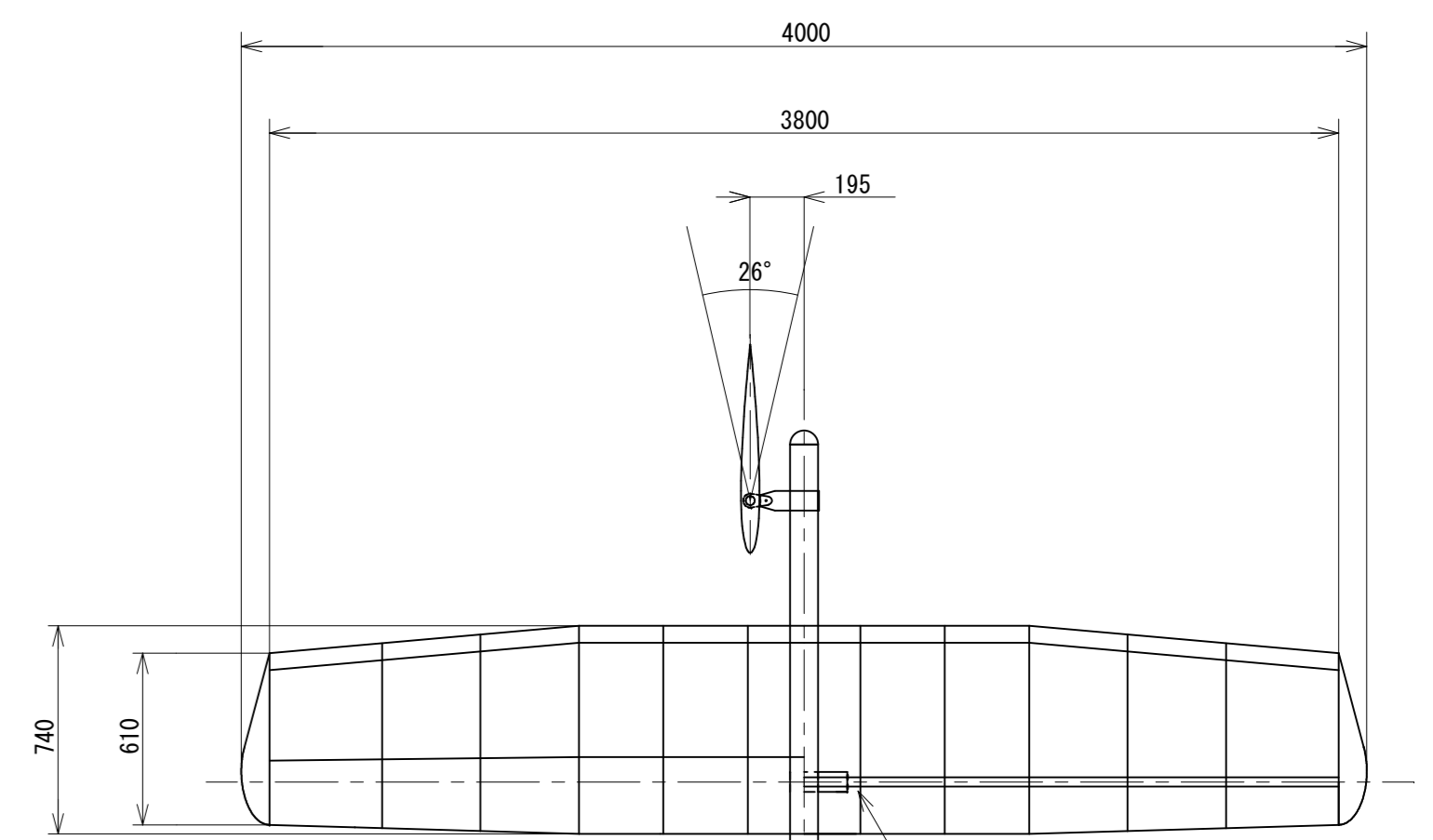
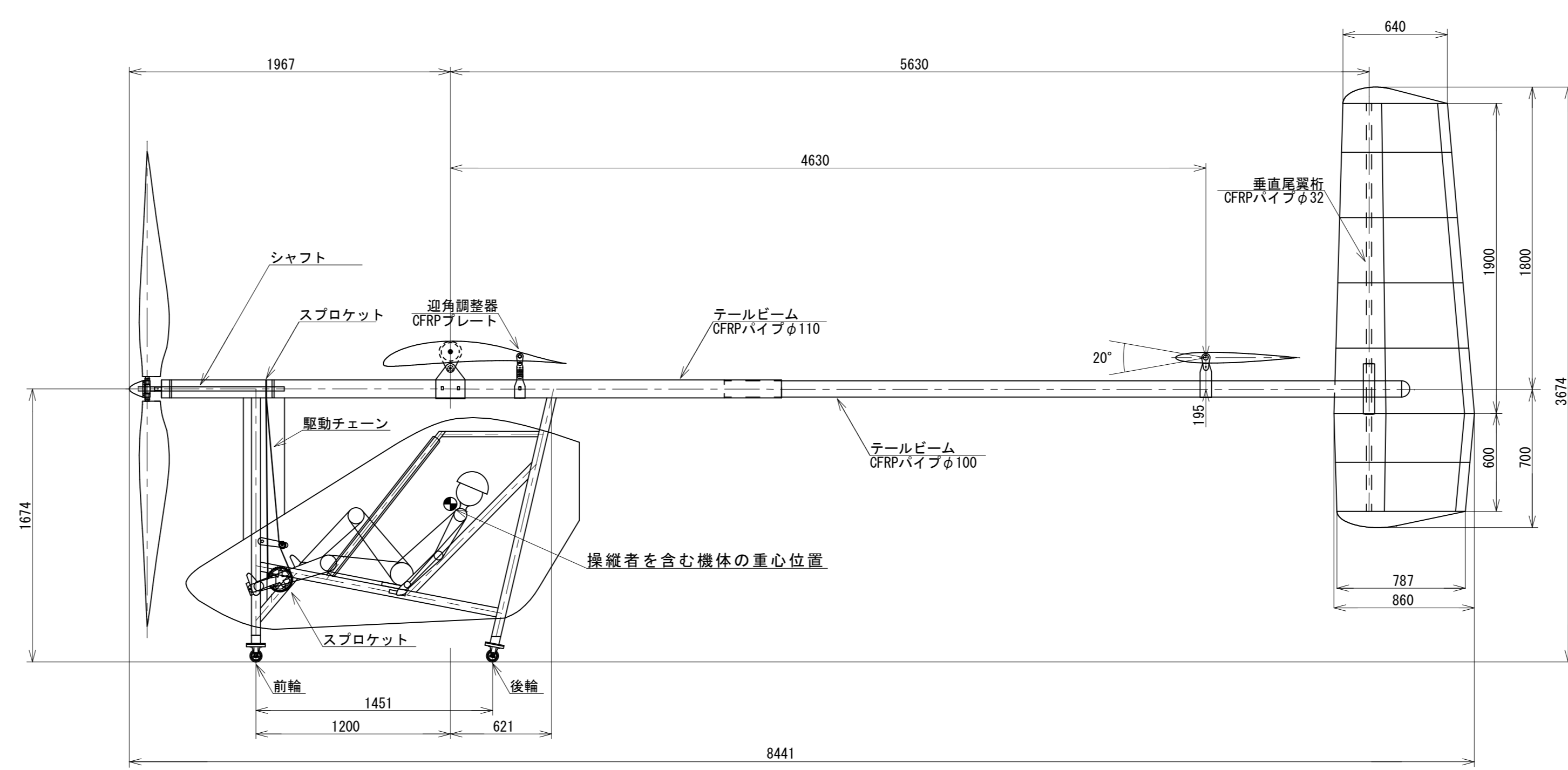


全 体	
全長	8.44m
全高	3.67m
全幅	31.22m
総重量	100kg
機体重量	40kg
パイロット重量	59kg
重心位置	0.37MAC
巡航速度	7.5m/s
必要パワー	265W
操縦方法	フライバイワイヤ
※主翼位置は調整可能	
主 翼	
翼型	DAE21、DAE31
翼幅	30.82m
翼面積	29.1m <sup>2</sup>
平均空力翼弦長	0.97m
アスペクト比	33.08
翼面荷重	3.49kg/m <sup>2</sup>
主桁位置	0.37
取付角	4.6deg
上半角	9.6deg
※取付角、上半角は調整可能	
垂 直 尾 翼	
翼型	NACA0009
翼幅	2.5m
翼面積	1.92m <sup>2</sup>
モーメントアーム	5.92m
容積比	0.013
操舵角	±13deg
水 平 尾 翼	
翼型	NACA0009
翼幅	3.8m
翼面積	2.70m <sup>2</sup>
モーメントアーム	4.92m
容積比	0.457
操舵角	±10deg
プ ロ ペ ラ	
翼型	DAE51
回転半径	1.5m
回転数	140rpm
推力	28.2N

機  
体  
諸  
元



チーム名	北海道大学 Northern Wings
パイロット	藤井 伸弥
設計責任者	長谷 航
製図年月日	2012年 2月25日
図名	Rera Cikap 三面図
尺度	1:25
投影法	三角法