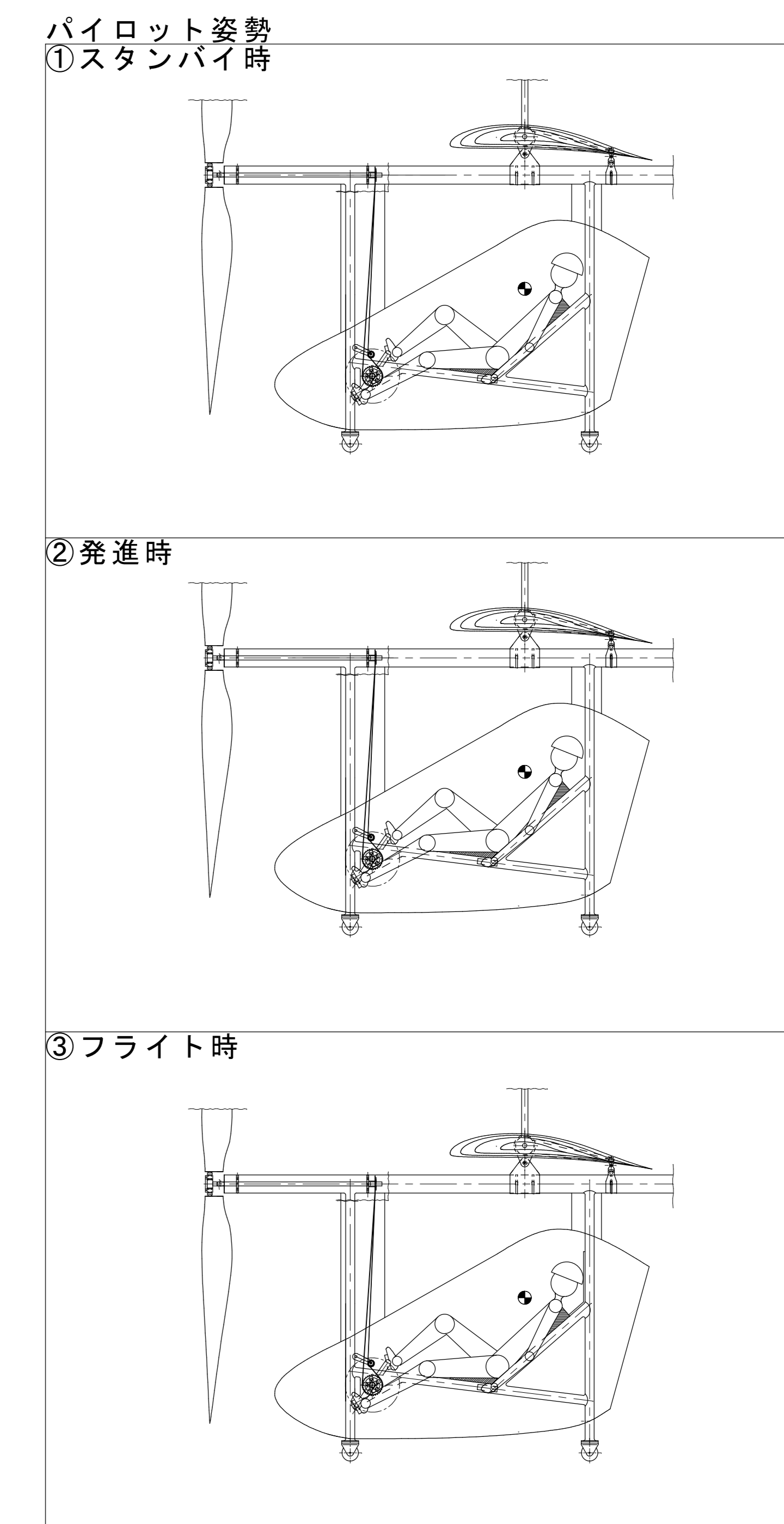
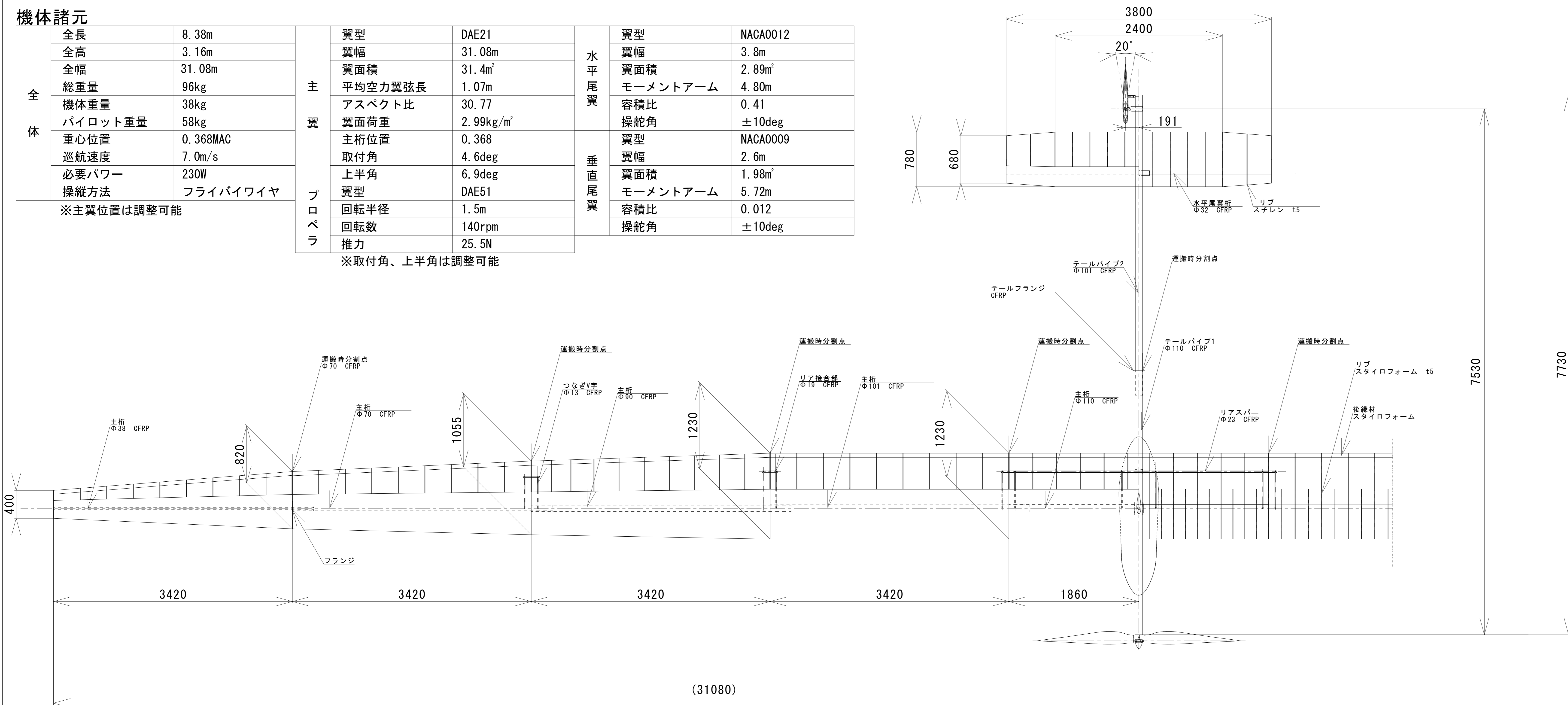


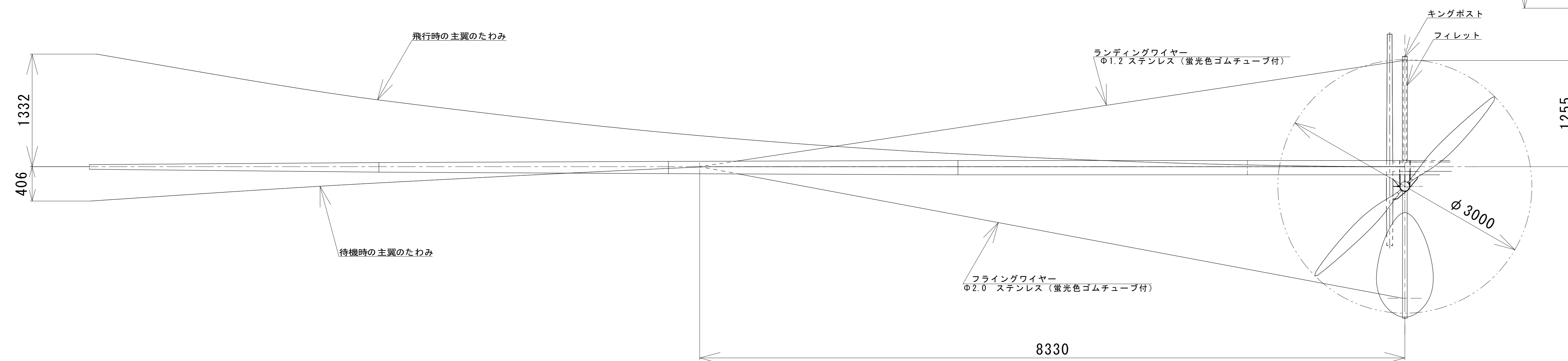
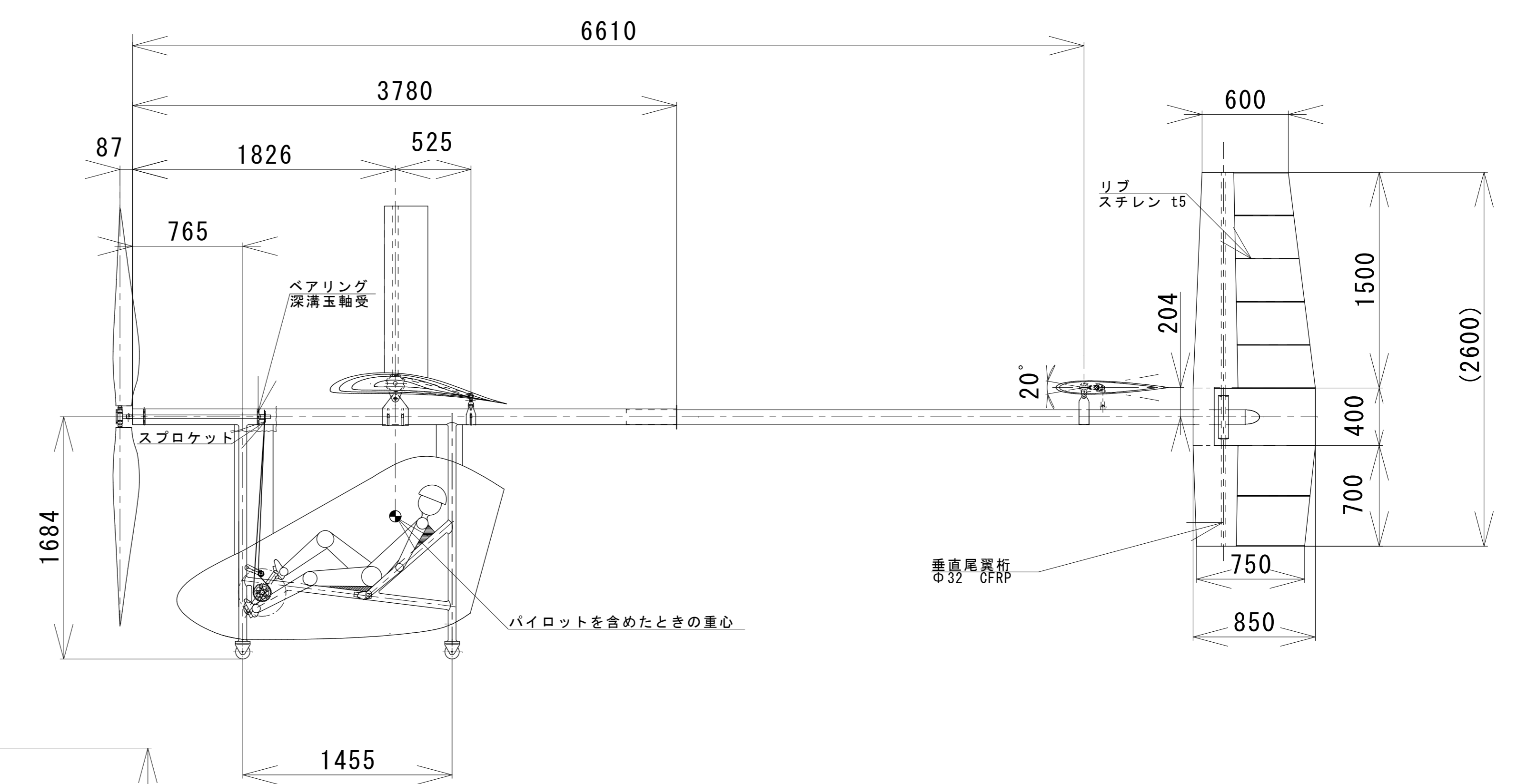
機体諸元

全体	全長	8.38m	主翼	翼型	DAE21	水平尾翼	翼型	NACA0012
	全高	3.16m		翼幅	31.08m		翼幅	3.8m
	全幅	31.08m		翼面積	31.4m ²		翼面積	2.89m ²
	総重量	96kg		平均空力翼弦長	1.07m		モーメントアーム	4.80m
	機体重量	38kg		アスペクト比	30.77		容積比	0.41
	パイロット重量	58kg		翼面荷重	2.99kg/m ²		操舵角	±10deg
	重心位置	0.368MAC		主桁位置	0.368		翼型	NACA0009
	巡航速度	7.0m/s		取付角	4.6deg		翼幅	2.6m
	必要パワー	230W		上半角	6.9deg		翼面積	1.98m ²
	操縦方法	フライバイワイヤ		翼型	DAE51		モーメントアーム	5.72m
	※主翼位置は調整可能			回転半径	1.5m		容積比	0.012
				回転数	140rpm		操舵角	±10deg
				推力	25.5N			
				※取付角、上半角は調整可能				



北海道大学人力飛行機製作サークル 「Northern Wings」

Sak Cikap



チーム名	北海道大学人力飛行機製作サークル「Northern Wings」		
パイロット	斉藤 健太		
設計責任者	佐藤 伴音		
製図日	2014. 2. 27		
縮尺	1 : 2.5		
	図法	三角法	

「Sak Cikap」 三面図